

6251/GE RESCUER MID BOOT 2.0



WORKWEAR & RESCUE



Nome prodotto: RESCUER MID BOOT 2.0

Codice articolo: 6251/GE

Tomaia

Pelle bovina pieno fiore idrorepellente e traspirante, colore nero, spessore 1.8/2.0 mm, con inserti in tessuto Cordura® di colore nero trattato idrorepellente e traspirante.

Protezione punta

Puntalino in TPU con alta resistenza all'abrasione, colore nero, applicato con doppia cucitura.

Fodera

Laminato di 4 strati termosaldato (GORE-TEX® Crosstech) costruzione a calzino iniettato:

Strato 1 - Fodera resistente all'abrasione 100% PA

Strato 2 - Inserto funzionale feltro 100% PES

Strato 3 - Membrana bicomponente in ePTFE idrorepellente e permeabile al vapore acqueo

Strato 4 - Maglino protettivo 100% PA

Puntale

Puntale di sicurezza 200J realizzato in materiale composito e fibre al silicio. Asimmetrico a base portante, testato e certificato secondo la norma EN ISO 22568-2:2019. Applicato tra tomaia e fodera senza possibilità di rimozione senza danneggiare l'intero stivale. Al bordo superiore del puntale viene applicata, prima del montaggio, una imbottitura di materiale plastico morbido atto a proteggere il piede dell'operatore durante le flessioni.

Contrafforte

Estruso di poliuretano e fibre sintetiche impregnato di resine termoadesive, spessore di mm 1.8.

Inserti rifrangenti

Profilo Reflex argento sul riporto tallone e sui riporti laterali interni ed esterni della tomaia.

Allacciatura

Ciascuna calzatura è provvista di: 2 coppie di passalacci in poliammide colore nero nella parte superiore della tomaia, una coppia di passalacci creati con una fettuccia in poliammide 100% e una coppia occhielli in tecnopoliomerico composito a base poliammide nella parte mediana dell'allacciatura.

Nella parte inferiore i lacci passano attraverso i fori creati nei riporti laterali; un tirante in poliestere idro, cucito sulla maschera per fissare la parte bassa dell'allacciatura completa il tutto.

Lacci

Rotondi, neri, in poliestere trattato idrorepellente.

- Calzatura di sicurezza studiata anche per operatori di pronto intervento.
- Alta visibilità e METAL-FREE.
- Fodera Gore-Tex® Crosstech ottimale per un'ampia gamma di condizioni climatiche e per attività all'aperto, resistente alla penetrazione chimica e virale.
- Tomaia impermeabile e traspirante (la traspirazione è del 250% migliore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 5.4.9).
- La suola in gomma/PU, grazie alla ridotta larghezza in pianta ed alla grande flessibilità, risulta idonea anche alla guida di mezzi
- Resistente, confortevole ed estremamente leggero per l'utilizzo durante tutto l'arco della giornata grazie alla suola in gomma con intersuola in PU ammortizzante (l'assorbimento di energia nel tallone è del 60% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 6.2.4).
- L'isolamento al calore è del 40% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 6.2.3.1
- L'isolamento al freddo è del 40% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 6.2.3.2
- Buona stabilità ed aderenza per camminare e per correre anche su fondi sconnessi, (la durata della suola è del 45% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 5.8.3). Il disegno del battistrada asseconda i naturali movimenti del piede riducendo così l'affaticamento. Resistenza allo scivolamento SR.
- La resistenza al distacco della suola è del 50% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 5.3.1.2
- La calzatura ha proprietà ESD (Electronic Discharge), quindi un'elevata capacità di dissipazione delle cariche elettrostatiche, ed è indicata per l'utilizzo in presenza di dispositivi particolarmente sensibili ai fenomeni elettrostatici.

Loop posteriore

Una fettuccia in poliestere 100% idrorepellente viene utilizzata per creare un loop sul tallone per facilitare l'inserimento del piede nella calzatura.

Plantare

Anatomico composto da uno strato di feltro agugliato semirigido (100% PL) per l'assorbimento del sudore in eccesso e un rivestimento in tessuto 100% poliammide trattato antibatterico. Nella parte posteriore è presente un inserto in EVA per un ottimale comfort del piede, che permette di mantenere l'anatomia del piede nell'arco plantare e di aumentare l'assorbimento di energia del tallone.

Inserto antiperforazione

Nuovo inserto tessile composito resistente alla perforazione "PS" (chiodo da 3mm Ø) a 1100 N secondo la norma EN 22568-4:2021, spessore mm 4 circa. Gli inserti antiperforazione composti in tessuto, in contrapposizione alle tradizionali lamine metalliche, offrono notevoli vantaggi ergonomici e di sicurezza: maggiore superficie protettiva, flessibilità, isolamento, assorbimento di umidità, minor peso.

Sottopiede

Feltro speciale antistatico spessore 2.0 mm

Suola

Suola bicomponente a iniezione diretta di PU ammortizzante con densità inferiore a 0.50 g/cm3, resistente all'idrolisi, al quale viene applicato il battistrada in gomma speciale antistatica, antiolio, antiscivolo, resistente al calore per contatto (300°C), dotata di elevata resistenza all'usura ed assorbimento di energia nel tallone. La conformazione del battistrada e dei rilievi da 4.5 mm è studiata per evitare che fango, pietre e terriccio vengano trattenuti.

Proprietà ESD

La calzatura è stata testata in accordo con le normative IEC EN 61340-5-1:2016 e IEC EN 61340-4-3:2018, e presenta una resistenza $R \leq x 108 \Omega$ quando testata a 100V. Per le sue elevate proprietà dissipative della carica elettrostatica, è adatta all'utilizzo in presenza di dispositivi elettronici particolarmente sensibili ai fenomeni elettrostatici.

Peso di un paio

ca. 1500 g (size 42)

Back height

ca. 17 cm (suola inclusa) (mis. 42)

Certificato CE

EN ISO 20345:2022 S7S CI HI HRO FO SC SR - DPI II Categoria

Size range

35 – 49