

# 6240/GA CUMBRIA SAFE BOOT

WORKWEAR

- Adatto anche per operatori Search & Rescue



- Calzatura di sicurezza e per operatori di Protezione Civile
- Nuovo puntale di sicurezza 200J ultraleggero Novation RTM (Resin Transfer Moulding), realizzato in materiale composito e fibre al silicio
- Tomaia Impermeabile e traspirante (la traspirazione è del 500% migliore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 5.4.6)
- Fodera Gore-Tex® Performance Comfort Footwear ottimale per un'ampia gamma di condizioni climatiche e per attività all'aperto
- Nuova forma con calzata trekking
- Estremamente leggero grazie alla nuova suola in gomma-PU
- Buona stabilità ed aderenza per camminare e per correre anche su fondi sconnessi grazie alla particolare scolpitura della suola ed all'inserto anti torsione, ottima resistenza allo scivolamento SRC
- Suola resistente agli oli e idrocarburi ed al calore per contatto a 300°C; inserto antiperforazione in materiale composito, leggero e flessibile
- L'assorbimento di energia nel tallone è del 90% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 6.2.4
- L'isolamento al freddo è del 10% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 6.2.3.2
- L'isolamento al calore è del 20% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 6.2.3.1
- Resistenza alla penetrazione d'acqua testata a 100.000 cicli di flessione secondo la normativa europea EN ISO 20345 6.2.5



## Descrizione Articolo: CUMBRIA SAFE BOOT

Codice Articolo: 6240/GA

### Tomaia

Pelle bovina pieno fiore idrorepellente e traspirante di colore nero, spessore 1.8 - 2.0 mm.

### Protezione punta

Pelle by-cast, colore nero di spessore mm 1.8/2.0.

### Collarino e lingua

Pelle morbida all'anilina, idrorepellente, nera, spessore 1.0 - 1.1 mm, imbottita con gomme speciali per migliorare il confort di calzata.

### Fodera

Laminato di 4 strati termosaldato (GORE-TEX® Light Rock) costruzione a calzino iniettato:

Strato 1 - Fodera resistente all'abrasione 70%PA / 30%PES

Strato 2 - Inserto funzionale feltro 100% PES

Strato 3 - Membrana in ePTFE idrorepellente e permeabile al vapore acqueo

Strato 4 - Maglino protettivo 100% PA

### Puntale

Nuovo puntale di sicurezza 200J ultraleggero Novation RTM (Resin Transfer Moulding), realizzato in materiale composito e fibre al silicio. Asimmetrico a base portante, testato e certificato secondo la norma EN12568:2010. Applicato tra tomaia e fodera senza possibilità di rimozione senza danneggiare l'intero stivale. Al bordo superiore del puntale viene applicata, prima del montaggio, una imbottitura di materiale plastico morbido atto a proteggere il piede dell'operatore durante le flessioni.

### Contrafforte

Estruso di poliuretano e fibre sintetiche impregnato di resine termoadesive, spessore di mm 1.8.

### Inserto rifrangente

Materiale Reflex Scotchlite 3M argento.

### Filo

Filato in poliestere titolo 30/3 trattato idrorepellente, nero.

### Lacci

Rotondi, colore nero, in poliestere trattato idrorepellente.

### Ganci aperti

In metallo brunito trattato antiruggine. Ottimale bloccaggio del laccio.

### Anelli passanti

In metallo brunito trattato antiruggine.

### Plantare

Anatomico composto da uno strato di feltro (80%PES-20%VISCOZA) per l'assorbimento del sudore in eccesso, e rivestimento superiore in TNT antibrasione 100% PA. Nella parte posteriore è presente un inserto in gomma EVA per un ottimale confort del piede, che permette di mantenere l'anatomia del piede nell'arco plantare e di aumentare l'assorbimento di energia nel tallone.

### Sottopiede

Feltro speciale antistatico spessore 2.0 mm.

### Inserto antiperforazione

Nuovo inserto tessile composito resistente alla perforazione "Zero mm" a 1100 N secondo la norma EN 12568:2010, spessore mm 3.6 circa. Gli inserti antiperforazione composti in tessuto, in contrapposizione alle tradizionali lame metalliche, offrono notevoli vantaggi ergonomici e di sicurezza: maggiore superficie protettiva, flessibilità, isolamento, assorbimento di umidità, minor peso.

### Suola

Suola bicomponente a iniezione diretta di PU ammortizzante con densità inferiore a 0.50 g/cm³, resistente all'idrolisi, al quale viene applicato il battistrada in gomma speciale antistatica, antiolio, antiscivolo, resistente al calore per contatto (300°C), dotata di elevata resistenza all'usura ed assorbimento di energia nel tallone. La conformazione del battistrada e dei rilievi da 4.5 mm è studiata per evitare la trattenuta di fango, pietre e terriccio.

### Peso di un paio

ca. 1570 g (mis. 42)

### Altezza posteriore

ca. 15 cm (suola inclusa) (mis. 42)

### Certificato CE

EN ISO 20345:2011 S3 WR CI HI HRO SRC DPI II° Categoría

### Gamma taglie prevista

36 - 49